



Donde el carbón deja paso a la aventura

Comarca Cuencas Mineras

BTT



turismocuencasmineras.org

turismo sostenible

ESPACIO BTT CUENCAS MINERAS

El Espacio BTT Cuencas Mineras, lo componen tres CENTROS BTT: MUNIESA, al norte, MONTALBÁN-UTRILLAS en el centro, y ALIAGA-LA VAL en el sur de la comarca que incluyen 23 rutas con diferentes grados de dificultad a las que se suman 3 tramos que sirven de enlace entre ellas. En total conforman una red de más de 750 kilómetros de pistas y caminos para la práctica de la bicicleta de montaña, señalizadas en su mayoría siguiendo un trazado circular en un único sentido de la marcha. Todas ellas se pueden combinar posibilitando variar la dificultad según el interés de cada uno y características del grupo.

Los recorridos transcurren por la mayor parte de las localidades de la comarca e incluso permite conectar con otros centros BTT cercanos como el Maestrazgo, Norte-Teruel (Bajo Martín y Andorra-Sierra de Arcos) o Jiloca.

Las rutas pueden iniciarse desde cualquiera de las localidades, pero, Muniesa, Montalbán, Utrillas, Mezquita de Jarque y Aliaga son las principales localidades donde se propone el inicio de la mayoría, constituyendo verdaderos puntos de acogida al ciclista.



MÁS INFORMACIÓN Y DESCARGA DE LAS RUTAS

La información detallada de todas las rutas la puedes encontrar en la página web comarcal.

Ante la falta o pérdida de las señales se recomienda transitar siempre por el camino principal y llevar cargado el track del recorrido en el GPS o App móvil.



espaciobbtt.turismocuencasmineras.org

RUTAS GRAVEL, BTT Y BIKEPACKING EN CUENCAS MINERAS

lacorraliza.org

<p>1 MONTALBÁN-MARTÍN DEL RÍO (por GR 262) Montalbán - Martín del Río - Montalbán</p> <p>18 km 1 h 60 m Circular</p> <p>1,6 % Pavimento 98,4 % Pista -% Senda</p> <p>Precaución en la pista forestal junto al río Martín, si va con suficiente caudal la plataforma puede estar inundada.</p>	<p>2 MONTALBÁN-UTRILLAS (por GR 262 y Vía Lavaderos) Montalbán - Utrillas (Vía Lavaderos)</p> <p>9 km 50' +158 m / -55 m Lineal</p> <p>34,5 % Pavimento 65,5 % Pista -% Senda</p> <p>La pista que discurre paralela al río Martín puede quedar en algún punto inundada si el río va muy crecido. Precaución al cruzar el río Martín en la pasarela.</p>	<p>3 VUELTA A LA MUELA DE MONTALBÁN Montalbán - Utrillas (Vía Lavaderos) - Museo Minero - Escucha - Montalbán</p> <p>25,8 km 1 h 40' 522 m Circular</p> <p>37,5 % Pavimento 62,5 % Pista -% Senda</p> <p>Precaución en las travesías de Utrillas y Escucha.</p>
<p>4 ESPACIO MINERO Montalbán - Utrillas (Vía Lavaderos) - Museo Minero - Sierra de San Just - Escucha - Montalbán</p> <p>39,8 km 3 h 967 m Circular</p> <p>21 % Pavimento 76,6 % Pista 2,4 % Senda</p> <p>Precaución en el descenso de la Sierra de San Just y las travesías de Utrillas y Escucha.</p>	<p>5 LAS RAMBLAS DEL MARTÍN Montalbán - Martín del Río - Hociños del Martín - Vivel del río Martín - Fuenterreda - Villanueva del Robollar de la Sierra - Vivel del río Martín - Martín del río - Montalbán</p> <p>46,2 km 3 h 10' 500 m Circular</p> <p>8,3 % Pavimento 91,7 % Pista -% Senda</p> <p>La dificultad es orientativa. Si se realizan todos los bucles la dificultad de incremento (difícil), pero si solo se realiza una parte la dificultad descendiendo (fácil).</p>	<p>6 VUELTA AL BARRANCO ANCHO Montalbán - Bco. Ancho - Palomar de Arroyos - Castel de Cabra - Virgen de Oto - Torre de las Arcas - Peñarroyas - Montalbán</p> <p>50,4 km 3 h 40' 1350 m Circular</p> <p>30,7 % Pavimento 68,6 % Pista 0,7 % Senda</p> <p>Ruta muy exigente. Es posible evitar el último tramo de Torre de las Arcas a Peñarroyas eligiendo otras opciones que pueden ser más asequibles.</p>
<p>7 RUTA DEL ANTICLINAL DE MONTALBÁN Montalbán - Armillas - La Hoz de la Vieja - Obón - Peñarroyas - Montalbán</p> <p>70,1 km 5-7 h 1950 m Circular</p> <p>12 % Pavimento 88 % Pista -% Senda</p> <p>Ruta muy exigente solo apta para expertos o aficionados con gran capacidad física y técnica.</p>	<p>8 FERROCARRIL MINERO DE UTRILLAS (Vía Verde) Muniesa - Ventas de Muniesa</p> <p>13,7 km 50' +40 m / -100 m Lineal</p> <p>3,7 % Pavimento 96,3 % Pista -% Senda</p> <p>El viento puede dificultar el pedaleo aumentando la dificultad del recorrido al regresar. Después de fuertes lluvias estar atentos al firme arcilloso. Señalizada en ambos sentidos.</p>	<p>9 VALDEJUUNCO Muniesa - Rambla de Valdejuunco - Mirador del río Seco - Muniesa</p> <p>19,4 km 1 h 30' 245 m Circular</p> <p>6,5 % Pavimento 92 % Pista -% Senda</p> <p>Evitar época de lluvias y momentos de fuerte insolación. Posible escape a mitad de recorrido al alcanzar la carretera de Oliete (A-1401).</p>
<p>10 POR EL RÍO AGUASVIVAS Muniesa - Huesa del Común - Ermita de Santa Quiteria - El Hocio - Blesa - Muniesa</p> <p>25,3 km 2 h 275 m Circular</p> <p>12,3 % Pavimento 87,7 % Pista -% Senda</p> <p>Evitar los días de fuerte calor estival. Precaución en los numerosos cruces de carretera.</p>	<p>11 SIERRA DE CORTES Muniesa - Sierra de Cortes - Cortes de Aragón - La Hoz de la Vieja - Plou - Muniesa</p> <p>34,2 km 2 h 45' 430 m Circular</p> <p>14 % Pavimento 86 % Pista -% Senda</p> <p>Precaución en los tramos pedregosos. No se recomienda tras fuertes precipitaciones porque el firme es arcilloso y puede ser difícil la progresión con la bici.</p>	<p>12 SIERRA DE LAS CUCUTAS Muniesa - Vertice Cucutas - Muniesa</p> <p>32,9 km 2 h 30' 285 m Circular</p> <p>3,5 % Pavimento 91 % Pista 5,5 % Senda</p> <p>Tener cuidado en el tramo que atraviesa la zona de propiedad privada de caza. Informarse sobre las fechas de las batidas.</p>
<p>13 RÍO SECO Y CANTALERA Muniesa - Mirador de Peña Amarilla - Josa - Río Seco - Muniesa</p> <p>32,2 km 2-3 h 790 m Circular</p> <p>18 % Pavimento 76,5 % Pista 5,5 % Senda</p> <p>Ruta muy exigente. Precaución en los descensos y los tramos de sendero. Conexión con la Ruta 14. Posible escape a la carretera de Cortes de Aragón-Josa.</p>	<p>14 RÍO MARTÍN Muniesa - Alcaine - Muniesa</p> <p>39,2 km 3 h - 825 m Circular 4 h 30'</p> <p>6 % Pavimento 84,7 % Pista 9,3 % Senda</p> <p>Ruta muy exigente. Precaución en los descensos y los tramos de sendero. Permite conectar con las Rutas 9 y 13.</p>	<p>15 SEÑORIO DE SEGURA (Ruta enlace) Segura de los Baños - Salcedillo - Baños de Segura - Maicas - Segura de los Baños</p> <p>37 km 3 - 4 h 740 m Circular</p> <p>9 % Pavimento 85 % Pista 6 % Senda</p> <p>Dificultad orientativa. Existen varias posibilidades de ruta que permiten realizar combinaciones según nuestras capacidades y tiempo disponible. Permite enlazar con las Rutas 7, 10 y 11.</p>
<p>16 LAS TRES "M": MOLINOS, MUELAS Y MINAS (Ruta enlace) Palomar de Arroyos - Collado Mateo - Puerto de las Travesías - La Zoma - Cañizar del Olivar - Ermita Virgen de Oto (conexión Ruta 6)</p> <p>32,2 km 2-3 h +885 m / -1000 m Lineal</p> <p>12,4 % Pavimento 87,6 % Pista -% Senda</p> <p>Es la prolongación de la Ruta 6. La dificultad es orientativa dependiendo de la combinación de rutas que se realice. Permite enlazar con las Rutas 6 y 20.</p>	<p>17 PARQUE GEOLÓGICO Opc.1: Aliaga - Aparcamiento inicio ruta fluvial. 1,8 km. Opc. 2: Aliaga - Virgen de la Zarza - Cascada La Tembrera. 3,4 km, D +20 m. Opc. 3: Aliaga - Bº Santa Bárbara. 3,2 km, D 20/-7 m.</p> <p>16,8 km 1 h 30' 40 m Lineal</p> <p>Santa Bárbara: 37 % Pavimento 63 % Senda Cascada: 55,3 % Pavimento 44,7 % Senda</p> <p>Tres opciones para disfrutar en familia. Atención a los cruces de la carretera. Precaución en el tramo de sendero.</p>	<p>18 VAL DE PÉREZ Aliaga - Collado del Hocio - Masía Val de Pérez - Río Guadalupe - Molino Alto - Aliaga</p> <p>16,7 km 1 h 30' 225 m Circular 2 h</p> <p>13,2 % Pavimento 80,8 % Pista 6 % Senda</p> <p>Precaución en el tramo de sendero y los cruces con el río Guadalupe. La dificultad en alguno de los tramos no permite su calificación al completo como azul.</p>
<p>19 SIERRA DE LA LASTRA Aliaga - Collado Alto - Sierra de la Lastra - Ermita de San Juan - Masía de los Calvos - Masía del Peral - Aliaga</p> <p>37,7 km 1 h 40' - 690 m Circular 3 h 30'</p> <p>12 % Pavimento 85 % Pista 3 % Senda</p> <p>Precaución en el descenso coincidente con el PR-TE-67. Atención a los cerdos y los pastores eléctricos en el tramo de sendero. Presencia de ganado suelto. Enlace con el Centro BTT Maestrazgo.</p>	<p>20 PEDANÍAS DE ALIAGA Aliaga - Collado Alto - Masía de Lora - Estrechos del Guadalupe - Campos - Barrio Santa Bárbara - Aliaga</p> <p>49,2 km 4 - 6 h 1310 m Circular</p> <p>8,7 % Pavimento 85,3 % Pista 6 % Senda</p> <p>Ruta muy exigente. Posibilidad de numerosos escapes en caso de necesitar acortar la ruta. Consulta y planifica con atención esta ruta. Precaución en los cruces de la carretera.</p>	<p>21 VAL DE JARQUE Mezquita de Jarque - Hinojosa de Jarque - Jarque de la Val - Cuevas de Almudén - Mezquita de Jarque</p> <p>20,2 km 1 h 30' 155 m Circular</p> <p>27 % Pavimento 70 % Pista 3 % Senda</p> <p>Evitar el fuerte calor estival. Atención en los cruces de la carretera. Desde el fondo de la Val hay varios escapes hacia las localidades circundantes.</p>
<p>22 ALTOS DEL ZANCADO Mezquita de Jarque - Alto del Zancado - Hinojosa de Jarque - Jarque de la Val - Cuevas de Almudén - Mezquita de Jarque</p> <p>27,2 km 1 h 40' - 405 m Circular 2 h 30'</p> <p>15 % Pavimento 82,5 % Pista 2,5 % Senda</p> <p>Evitar el fuerte calor estival. Atención en los cruces de la carretera. Precaución en el descenso desde el parque eólico. Desde el fondo de la Val hay varios escapes hacia las localidades circundantes.</p>	<p>23 VAL DE JARQUE - SIERRA DE SAN JUST Mezquita de Jarque - Hinojosa de Jarque - Jarque de la Val - Campos - Sierra de San Just - Mezquita de Jarque</p> <p>46 km 3 - 4 h 810 m Circular</p> <p>7,5 % Pavimento 92,5 % Pista -% Senda</p> <p>Evitar el fuerte calor estival. Atención en los cruces de la carretera. Precaución en el descenso desde la Sierra de San Just. Desde el fondo de la Val hay varios escapes hacia las localidades circundantes.</p>	<p>NIVELES DE DIFICULTAD Los niveles de dificultad vienen indicados mediante un código de colores que encontraremos en todos los elementos informativos y señalización en el terreno.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fácil Difícil Media/Moderada Muy difícil Información turística Centro de acogida BTT / Estación de mantenimiento



VÍA VERDE en Cuencas Mineras

El Camino Natural Vía Verde en Cuencas Mineras responde a las necesidades crecientes de los aficionados al senderismo y cicloturismo. La Comarca ya cuenta con un gran espacio BTT que malla el territorio a través de un conjunto de rutas circulares cicloturistas reconocidas como Senderos Turísticos de Aragón (STA), que conecta todos los pueblos entre sí, para satisfacción de locales y foráneos amantes de la bicicleta.

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios reconvertidos en rutas seguras y accesibles para senderismo y cicloturismo. Estos itinerarios, ideales para familias y ciclistas de todos los niveles, discurren por paisajes naturales, con señalización adecuada y sin apenas tráfico motorizado, conectando cultura y naturaleza.

El Camino Natural Vía Verde "Ruta del Carbón" presenta una serie de beneficios y características: Accesibilidad con pendientes suaves y terrenos compactados, perfectos para la iniciación al cicloturismo, Seguridad, al estar separada del tráfico rodado y equipada con infraestructuras seguras, Infraestructura con antiguas estaciones y puentes.

Este proyecto del Camino Natural Vía Verde "Ruta del Carbón" tiene como objetivos para senderistas y ciclistas, responder a la demanda social de servicios turísticos alternativos, mantener las infraestructuras de comunicación con un uso público, permitiendo la recuperación del antiguo trazado,



facilitar el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza, y también favorecer el desarrollo sostenible en la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

Las particularidades del Camino Natural Vía Verde entre Utrillas y Ventas de Muniesa son la existencia de un trazado viable y de una infraestructura de vía férrea desmantelada, con pendientes suaves y caminos amplios, aunando importantes valores paisajísticos, históricos y culturales, siendo de gran interés turístico y económico para la región bajo los objetivos de desarrollo y movilidad sostenible.

El acondicionamiento de la plataforma del ferrocarril abandonado entre Utrillas y Ventas de Muniesa, tiene una longitud de 54.000 metros. En este acondicionamiento se incluye las obras necesarias para que el trazado pueda ser utilizado por cicloturistas y caminantes, creando una plataforma adecuada para este fin y dotándola de los drenajes y obras complementarias necesarias. En los tramos donde el trazado ferroviario original no está disponible, se han construido pasarelas metálicas en viaductos y puentes, se han recuperado tableros en puentes y pasos menores que han sustituido a las infraestructuras desaparecidas. También se han proyectado para la seguridad de los usuarios, barandillas de protección en terraplenes, puentes y obras de fábrica cuando la altura de caída puede constituir un riesgo físico.

Finalmente también se han plantado especies vegetales en sus márgenes y en las áreas de descanso, tanto para aumentar el disfrute del recorrido por parte de los usuarios como para mejorar su seguridad, impidiéndoles acercarse excesivamente a los bordes de los taludes.



SIMBOLOGÍA

1	Información turística	🏞️	Pinturas rupestres
H	Hotel	🏛️	Zona Paleontológica
H+	Hotel-Balneario	🏰	Zona arqueológica
TR	Turismo rural	🗺️	Zona interés geológico
Ap	Apartamento turístico	🏛️	Bien de interés cultural
Ab	Albergue	🏛️	Interés etnográfico
Ac	Área Camper/Camping	🏛️	Patrimonio industrial
Ar	Zona de acampada	🚂	Patrimonio minero
R	Restaurante/Bar	🏛️	Tren Minero
M	Centro de Interpretación/Museo	🏛️	Paraje de interés
Ob	Observatorio astronómico	🏛️	Mirador
E	Parque escultórico	🏛️	Castillo/Torreón
Q	Quesería	🏛️	Iglesia/Ermita
Z	Zona micológica	🏞️	Paisaje natural
T	Tincherías	🏞️	Salto de Agua/Cascada
A	Avistamiento de aves	🏞️	Área de descanso/merendero
H	Humedal	🏞️	Colado/Pico
N	Necrópolis medieval	🏞️	Barranco
M	Mudéjar	🏞️	Barranquismo
M	Molino	🏞️	Deportes acuáticos
P	Puente histórico	🏞️	Centro de acogida BTT/Estación de mantenimiento
Am	Arbol monumental	🏞️	Zona de escalada
C	Cueva	🏞️	Via ferrata
F	Fuente	🏞️	Via Verde
CS	Centro de Salud	🏞️	📍 Puerto de Montaña
F	Farmacia		

GRADO DE DIFICULTAD

█ Fácil (Nivel 1) █ Media-moderada (Nivel 2)
█ Difícil (Nivel 3) █ Muy difícil (Nivel 4-5)

Via verde

0 5 10 km

CENTRO BITT MONTALBÁN – UTRILLAS

- 1 Montalbán – Martín del río (Por Gr 262)
- 2 Montalbán – Utrillas (Por vía Lavaderos)
- 3 Vuelta a La Muela de Montalbán
- 4 Espacio Minero
- 5 Las Ramblas del Martín
- 6 Vuelta al Barranco Ancho
- 7 Ruta del Antichinal de Montalbán

CENTRO BITT MUNIESA

- 8 Ferrocarril Minero de Utrillas (Via Verde)
- 9 Valdejunco
- 10 Por el río Aguasvivas
- 11 Sierra de Cortes
- 12 Sierra de las Cucutas
- 13 Río Seco y Cantalera
- 14 Río Martín

RUTAS ENLACE

- 15 Señorío de Segura
- 16 Las Tres ‘M’: Molinos, Muelas y Minas

CENTRO BITT ALIAGA-LA VAL

- 17 Parque Geológico de Aliaga
- 18 Val de Pérez
- 19 Sierra de la Lastra
- 20 Pedanías de Aliaga
- 21 Val de Jarque
- 22 Valos del Zanco
- 23 Val de Jarque – Sierra de San Just

Señales de identificación, continuidad e informativas direccionales de la Ruta

	Continúa recto		Giro izquierda		Continúa derecha		Salida		Sentido erróneo		Enlace		Precaución
--	----------------	--	----------------	--	------------------	--	--------	--	-----------------	--	--------	--	------------